Versnellingssystemen

Systeemkeuze-tabel:

Versnellingssysteem: aantal versnellingen	Brompton vrijloopnaaf	Brompton derailleur	SA-Brompton BSR 3v (of S5)	Brompton BsWR 3x2	Schlumpf Mountain-drive	Schlumpf Speed-drive	Schlumpf Highsppeed-drive	Terreingeschiktheid: vlak terrein	zeer weinig geaccidenteerd	licht geaccidenteerd	heuvelachtig	bergachtig	gebergte	hoog-gebergte	Gebruiksdoel: stadsverkeer	woon- werk-verkeer	rijden met zware bepakking	toertochten	klimritten voor sporters	klimritten voor fietstoeristen	klimmen met bepakking	klimmen met kampeeruitrusting	klimmen met zware bepakking	Bijzonderheden / verklaring	bereik
1	√							☻							☺	☺	○	○						*geen versnellingen, extra licht en zonder poespas*	±0%
2	√	√						☻	☻	☺	◦				☻	☺	☺	○						*1 stap van ± 33,3%, om het incidentele heuveltje te bedwingen*	±133%
2	√						√	☻	●	●	☻	◦			☻	☺	☺	●	◦					*1 stap van ±250% geschikt in stadsverkeer met incidentele steile hellingen*	±253%
4	√	√					√	☻	☻	☻	☺	●	◦		☻	☻	☻	☻	☺	●	◦	◦		*stapgrootte achtereenvolgend 33,3%- 187,5%- 33,3%*	±337%
3			√					☻	●	☺	○				☻	☻	☻	☺	○					*uiterst efficiënt maar met relatief grote stappen van 33,3%*	±178%
6		√		√				☻	☻	☻	☻	○	○		☼	☼	☼	☻	☺	○	◦			*uiterst efficiënt met optimale stapgroottes van ±25%*	±302%
5			√					☻	☻	☻	☺	○	◦		☻	☻	☻	☺	☺	◦	◦			*relatief grote rendementsverliezen,* aangename stapgroottes, enkel op verzoek leverbbaar	±225%
6			√			√		☻	☻	☻	☺	●	●	◦	☻	☻	☻	☼	☺	●	●	◦		*in grootte aangenaam verdeelde stappen: 33,3% - 25% - 7% - 25% - 33,3%*	±293%
12		√		√		√		☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☼	☼	☼	☻	*geen doubleures, effectief vergelijkbaar met 21-30v derailleursystemen*	±498%
6			√		√			☻	☻	☻	☺	☺	●	◦	☻	☻	☻	☺	☺	●	●	●	●	*groot bereik met 6 relatief grote stappen van ±33,3%*	±450%
12		√		√	√			☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☺	☺	☻	☻	☻	☼	*extreem bereik, stapgrootte ±25%, extreem kleine aanvangsversnellingen*	±764%
12		√		√			√	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☻	☺	☺	☻	☻	☻	☼	*extreem bereik, stapgrootte ±25%, erg kleine aanvangsversnellingen*	±764%

Legenda

aanwezig	√
1e keus	☼
zeer geschikt	☻
geschikt	☺
wegens relatief grote stappen tussen de versnellingen, **matig geschikt**	●
wegens een gering bereik en/of teweinig versnellingen, **weinig geschikt**	○
slechts geschikt voor goed getrainden/sporters	◦

Verzetskeuzetabel:

Wieldiameter nominaal:	Ø 420mm	Versnellingssystemen 2010																
Velgdiameter E.T.R.T.O.:	Ø 349mm	Versnellingsnaven				Schlumpf trapasversnellingssystemen												
Bandhoogte:	35,5mm	Brompton BWR 3x2 naaf		Brompton-BSR 3v		Mountain-drive		Speed-drive						Highspeed-drive:				
Wielomtrek:	1.319,47mm	vertraging:	versnelling:	vertraging:	versnelling:	supervertraging:		superversnelling :						superversnelling:				
Standaardwielmaat ETRTO:	37x349	-36,1702%	56,6667%	- 25%	33,3333%	-60,4743%		+ 65%						253%				
Versnellingssysteem & Tandwielkeuze		Vertragingen / Verzetten / Versnellingen:																Totaal bereik:
Uitvoering;	Voor:	Achter:						1-(1)	1(2)	2-(3)	2(4)	3-(5)	3(6)					
Classic-series																		
3-speed SA S-RF3 (vervallen)	46	13	Geen andere tandwielkeuze voorzien.						3,50m		4,67m		6,23m					177,78%
Somerset- & Yorkshire-series																		
vast verzet standaard	54	12	Tegen meerprijs leverbaar: niet standaard tandwielverhoudingen. **Eventueel achteraf nog probleemloos maar relatief kostbaar uit te breiden naar alle 2- & 4-speed-opties.**								5,94m							0%
vast verzet -7,4%	50	12									5,50m							0%
vast verzet -18,5%	44	12									4,84m							0%
2-speed-derailleur standaard	54	12	16	Tegen meerprijs leverbaar: niet standaard tandwielverhoudingen. Achteraf uit te breiden naar 4-speed met de Schlumpf Speed-drive danwel de Schlumpf Highspeed-drive.					4,45m		5,94m							133,33%
2-speed-derailleur -7,4%	50	12	16						4,12m		5,50m							133,33%
2-speed-derailleur -18,5%	44	12	16						3,63m		4,84m							133,33%
3-speed BSR standaard	50	13		De niet standaard tandwielverhoudingen zijn leverbaar tegen meerprijs. Nadien uitbreidbaar naar 6-speed met of de Schlumpf Mountain-drive voor met name kleinere versnellingen, danwel de Schlumpf Speed-drive indien juist ook wat grotere versnellingen gewenst zijn.					3,81m		5,07m		6,77m					177,78%
3-speed BSR +8,0%	54	13							4,11m		5,48m		7,31m					177,78%
3-speed BSR -12,0%	44	13							3,35m		4,47m		5,95m					177,78%
3-speed BSR -13,3%	50	15							3,30m		4,40m		5,86m					177,78%
3-speed BSR -18,3%	44	14							3,11m		4,15m		5,53m					177,78%
3-speed BSR -23,7%	44	15							2,90m		3,87m		5,16m					177,78%
6-speed BWR-3x2 standaard	50	13	16	De niet standaard tandwielverhoudingen zijn leverbaar tegen meerprijs, **voor uitreidingen naar 12 versnellingen is m.n. de Schlumpf Speed-drive aan te bevelen.**				2,63m	3,24m	4,12m	5,07m	6,46m	7,95m					302,09%
6-speed BWR-3x2 +8,0%	54	13	16					2,84m	3,50m	4,45m	5,48m	6,98m	8,59m					302,09%
6-speed BWR-3x2 -12%	44	13	16					2,32m	2,85m	3,63m	4,47m	5,68m	7,00m					302,09%
Wij (Fàp) monteren bovenstaande naaf- & derailleur-versnellingssystemen ook i.c.m. met de voetgeschakelde Schlumpf-drives volgens onderstaande tabel																		
2-speed Highspeed-drive	27	12								2,97m					7,51m			253%
4-speed Highspeed-drive	27	12	16		2,23m		2,97m				5,63m		7,51m					337,33%
6-speed Speed-drive	36	13			2,74m		3,65m		4,87m		4,52m		6,03m		8,04m			293,33%
12-speed Speed-drive	34	13	16	1,79m	2,20m	2,80m	3,45m	4,39m	5,41m	2,95m	3,63m	4,63m	5,69m	7,25m	8,92m			498,44%
6-speed Mountain-drive	56	13			1,68m		2,25m		3,00m		4,26m		5,68m		7,58m			449,78%
12-speed Highspeed-drive	27	13	16	1,42m	1,75m	2,23m	2,74m	3,49m	4,29m	3,60m	4,43m	5,63m	6,93m	8,83m	10,86m			764,28%
12-speed Mountain-drive	56	13	16	1,17m	1,43m	1,83m	2,25m	2,86m	3,52m	2,95m	3,63m	4,62m	5,68m	7,24m	8,90m			764,28%