

# Meerprijzen opties 'af fabriek', bij aanschaf van een nieuwe Brompton, 2010<sup>rev-c</sup>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij <b>gelijktijdige aanschaf van een nieuwe Brompton en één of meer van onderstaande opties en/of accessoires</b> profiteert u, als klant, van een zeer aantrekkelijke korting van gemiddeld <b>±20% t.o.v. de aanschaf achteraf en dat meestal ook nog zonder extra montagekosten.</b></li> <li>Indien bij aflevering van een nieuwe fiets een gewenste optie nog niet fabrieksmatig gemonteerd is, zal een Bromptondealer gewoonlijk slechts geringe montagekosten in rekening brengen voor zover het slechts toevoegingen op en dus geen (grote) veranderingen aan de fiets betreft.</li> <li>Dit laatste geldt uiteraard niet voor ingrijpende en relatief tijdrovende ombouwklussen, zoals b.v. het niet 'af-fabriek' of vooraf al bij de importeur monteren van andere banden danwel het niet al voor levering bij de importeur monteren van SON-naafdynamo systemen of Schlumpf-drives.</li> <li>In plaats van de Schlumpf Mountain-drives wordt voor 12v uitvoeringen, model 2010, aangeraden een Speed-drive te monteren.</li> <li>Houdt rekening met levertijden, elke niet geheel standaard (kleur) fiets wordt, <b>opties of niet</b>, speciaal op bestelling gemaakt en geleverd.</li> <li>een '+' voor de bestelcode betekent dat het om een reeds vooraf (bij Fàp of 'af fabriek') te monteren optie betreft.</li> </ul>		<b>Prijzen</b> Bestel alle opties gelijk bij 'nieuwkoop' van de fiets, dat sheelt al gauw zo'n 20% (plus de montagekosten) t.o.v. de stuksprijs bij aanschaf achteraf.		
Optie:	toelichting:	Bestel-code	Prijz...	
		'+' = af fabriek	bij...	na...
			... 'nieuwkoop'	
<b>Gewijzigd verzet:</b>	<b>Standaard zijn voortandwielen met 50 tanden bij versnellingsnaven en 54 tanden bij vrijloopnaven.</b>	<b>+44T</b>		
ander voortandwiel met 44/50/54 tanden	het verschilpercentage is aangegeven t.o.v. de standaard tandwielcombinatie 50/13.	<b>+50T</b>		
-12,0% 44/13	<b>Bij 2 &amp; 6v derailleurmodellen is de keuze beperkt tot die van een voortandwiel met 44, 50 of 54 tanden.</b>	<b>+54T</b>	€ 19,00	€ 24,00
-13,3% 50/15	De wiel(-de-)montage van 15-tands tandwielletjes bij 3-versnellings uitvoeringen is zeer lastig te en daarom af te raden.	<b>-12%</b>		
-18,3% 44/14	Wegens de te grote kans op ketting- & tandwiel-breuk is verder de tandwielcombinatie van 50/14 niet mogelijk;	<b>-13%</b>		
	Op traditionele 3v-naven wordt geen 12-tands achtertandwielletje gemonteerd (onvoldoende sterk, breekt binnen ±300km).	<b>-18%</b>		
<b>Schlumpf-drives</b>	bij montage achteraf dienen vrijwel altijd achtertandwiel(en) en ketting vervangen te worden, reken bovendien op tenminste 1 uur bijkomend arbeidsloon			
<b>Mountain-drive Md</b>	specifiek Brompton-model <b>Schlumpf</b> bracket- <b>vertraging</b> ± 60% standaard met 56T-tandwiel+broekbeschermer	<b>Md-6 of -12</b>	€ 562,00	€ 562,00
<b>Speed-drive Sd</b>	specifiek Brompton-model <b>Schlumpf</b> bracket- <b>versnelling</b> ±165% standaard met 34/36T-tandwiel+broekbeschermer	<b>Sd-6 of -12</b>	€ 518,00	€ 518,00
<b>Highspeed-drive Hsd</b>	specifiek Brompton-model <b>Schlumpf</b> bracket- <b>versnelling</b> ±250% standaard met 27T-tandwiel+broekbeschermer	<b>Hsd-4/-6/12</b>	€ 562,00	€ 562,00
<b>Schlumpf-drives los</b>	<b>Schlumpfdrive basisprijs van zowel Mountain-, Speed- &amp; Highspeed-drive (niet voor Brompton-montage)</b>	<b>Schl-...</b>	n.v.t.	€ 507,00
<b>Achterframeblokkage</b>	<b>Standaard gemonteerd op R-versies (Brompton-Regis en Potter-Brompton)</b> , optioneel op alle andere modellen	<b>+AFB</b>	€ 10,00	€ 20,00
<b>Vouwpedaal links</b>	zeer plat opvouwbaar en veilig pedaal, <b>standaard</b> op alle BNL modellen behalve Brendon-Hills en Yorkshire-Dales	<b>+VP</b>	€ 37,00	€ 45,00
<b>Transportwielen</b>	<b>Eazy-wheels zitten standaard op de Brompton-Regis en Potter-Brompton</b> , die je daardoor overal en zonder veel gesjouw mee naar binnen neemt; Opgevouwen rol je je Brompton met achterdrager als trolley mee of je gebruikt 'm als een heus en handig winkelwagentje in de supermarkt. De oude vertrouwde parkeerwielletjes zijn er ook nog, 't rolt weliswaar voor geen meter maar 't is wel net even wat lichter en ook iets goedkoper.			
<b>Parkeerwielletjes</b>	lichter dan de standaard op <b>Brompton-Regis &amp; Potter-Brompton</b> gemonteerde Eazy-wheels, maar rollen..., ho maar...	<b>+PARKW</b>	€ -19,00	€ 28,00
<b>Zadels &amp; pennen</b>	<b>mits tijdig (bij bestelling) aangegeven, wordt, voor wie een binnenbeenlengte ≥ 83cm heeft, elke Brompton-Regis- en Potter-Brompton-model zonder meerkosten, reeds in de fabriek, van een Telescopische-Zadelpen voorzien.</b>			
<b>Standaard zadelpen beenlengte ≤ 83cm</b>	<b>geschikt tot een binnenbeenlengte van maximaal 83cm, daarboven is een telescopisch* model noodzakelijk</b>	<b>ZP0</b>	€ 0,00	€ 19,00
	<b>toeslag voor aluminium zadelpen in standaard lengte in fietsen met een geheel stalen frame</b>	<b>+ZPTi</b>	€ 97,00	€ 144,00
<b>Zadelpen telescoop beenlengte &gt; 83cm</b>	<b>toeslag* voor een tot 200mm langere telescopische zadelpen, voor iedereen met een binnenbeenlengte &gt; 83cm</b>	<b>+ZPX</b>	€ 44,00	€ 75,00
	<b>extra toeslag voor aluminium zadelpen in telescopische uitvoering in een geheel stalen frame</b>	<b>+ZPXti</b>	€ 97,00	€ 196,00
<b>Zadel 'Brompton'</b>	<b>lichtgewicht tour-/race-zadel Brompton-standard compleet met traploos verstelbare pentaclip</b>	<b>Zad2009</b>	€ 0,00	€ 41,00
<b>Zadel leer 'heren'</b>	<b>BROOKS-B17-Special</b> , echte leren zadels in dames- en heren-uitvoering, ooit speciaal voor Brompton ontworpen.	<b>+BRKSM</b>	€ 63,00	€ 117,00
<b>Zadel leer 'dames'</b>	Topkwaliteit dek, grote vlakke klinknagels, zadeltasogjes en <b>traploos verstelbaar dankzij de pentaclip</b>	<b>+BRKSL</b>	€ 63,00	€ 117,00
<b>Penta-Clip</b>	zeer precies en eenvoudig <b>echt traploos</b> verstelbare <b>superlichtgewicht zadelstrop</b> voor 'kaars'-zadelpennen	<b>PCLIP</b>	€ 0,00	€ 25,00
<b>Zadelpenadapter</b>	zorgt, ook in combinatie met een Penta-Clip, voor een meer voorwaartse 'natuurlijke' stand van het zadel	<b>+ZPA</b>	€ 11,00	€ 14,00
<b>Transport-hoes/-tas</b>	<b>iets slims en 'tasachtigs' om je Brompton in te verpakken en vervolgens vermomd als een koffer/tas in 'mee te zeulen', dat is de 'Transporthoes'.</b> 'Echte' tassen hebben we ook, maar die laten zich (nog) ongemakkelijker dragen en zijn ook verder relatief lastig in het gebruik; En mogelijk op het eerste gezicht onlogisch: de kans op transportschade is merkbaar groter bij het gebruik van 'echte' tassen dan bij onze 'simpele' transporthoes.			
<b>Transporthoes + zak</b>	<b>Brompton tas, ritshoes</b> , handig voor in de trein, bus, vliegtuig, boot en kofferbak, compleet met <b>zadelzakje</b>	<b>TH+ZZ</b>	€ 32,00	€ 40,00
<b>Brompton-tas/B-bag</b>	<b>Brompton</b> , een gepolsterde transporttas op wielletjes, beschermt tegen stootjes maar niet tegen vallen of pletten	<b>BBAG</b>	€ 139,00	€ 174,00
<b>Transportkoffer</b>	<b>bijna altijd zonde van het geld, één keer smijten 'op Schiphol' en ze zijn stuk; Bovendien: waar laat je zo'n ding?</b>	<b>KOFFER</b>	te veel	
<b>Voordragersysteem</b>	<b>de Brompton-manier bij uitstek om (ook zonder achterdrager) (veel) bagage mee te nemen. De tassen hangen niet aan het stuur maar direct aan het frame en hebben daardoor geen of weinig invloed op de stuureigenschappen.</b>			
<b>Bagageclip</b>	Het origineel, de framegemonteerde basis van het 'Quick-Release and Solid' Brompton Voordragersysteem	<b>+BC</b>	€ 19,00	€ 24,00
<b>Voordragerset 'S'</b>	<b>past door de iets geringere hoogte op alle Bromptons, dus ook op fietsen in Sports-position, dit in tegenstelling tot de Voordragerset-'M'.</b>			
met Sportstas	v.v. een 'S-Bag' een 'sportieve' 'Messenger-bag-style' voortas met speciale vakjes voor van alles en nog wat,	<b>STSS</b>	€ 114,00	€ 143,00
idem zonder bagageclip	<b>momenteel de enige tas-optie die ook veilig op fietsen in Sports-position te gebruiken is.</b>	<b>STS</b>	€ 95,00	€ 119,00
<b>Voordragerset 'M'</b>	<b>geschikt voor fietsen in Modal-position &amp; Poly-position...; Slechts matig geschikt voor gebruik op fietsen in Sports-position</b>			
met VouwMand 24L	v.v. een grote open tas met de 'vorm' en mogelijkheden van een fietsmand die dankzij de speciale spanbeugel plat is op te vouwen; De Vouwmand is ideaal voor boodschappen maar ook om een andere tas makkelijk in mee te nemen.	<b>+VMS</b>	€ 70,00	€ 88,00
idem zonder bagageclip		<b>VM</b>	€ 51,00	€ 64,00
met OrtliebTas ??L	v.v. een <b>O-Bag</b> met vakken, het hoofdcompartiment bestaat uit één groot vak voorzien van separatiefap voor papier e.d. (±??L) daarnaast is de tas voorzien van twee afneembare-zakken op het rugvlak.	<b>+OTSS</b>	€ 220,00	€ 275,00
idem zonder bagageclip		<b>OTS</b>	€ 201,00	€ 252,00
met TourTas ≥28L	v.v. de <b>T-Bag</b> , de geheel vernieuwde Reistas met aan voor- en zij-kanten een netvak; Hoofd- en achter-vakken hebben middels z.g. roltopsluitingen een variabele grootte (28L±40L)	<b>+TTSS</b>	€ 114,00	€ 143,00
idem zonder bagageclip		<b>TTS</b>	€ 95,00	€ 119,00
met Commuter-tas	v.v. de <b>'C-Bag'</b> voortas in 'Messenger-bag-style',	<b>+CTSS</b>	€ 120,00	€ 150,00
idem zonder bagageclip	'luxe' geel gevoerde tas, 't grotere broertje van de Sports-tas/S-bag, voorzien van diverse vakjes voor van alles en nog wat	<b>CTS</b>	€ 101,00	€ 127,00
<b>Regenhoes geel</b>	fluorgeel in plaats van het standaard zwarte waterdichte tasovertrek voor het voordragersysteem	<b>VRHg</b>	€ 8,00	€ 10,00
<b>Schouderriem</b>	met extra polsterschuif, voor Voortas, Reistas en C-bag, extra breed (comfortabel) en kreukelt niet	<b>SCHR</b>	€ 8,00	€ 10,00
<b>Achtersas 17L</b>	voor op de achterdrager, <b>vanwege specifiek 'Engelse' regelgeving iets kleiner dan het origineel van Fàp/RD</b>	<b>ATS</b>	€ 76,00	€ 95,00
<b>Fiets à parts</b>	<b>ontwikkelt in samenwerking met Radical-Design al jaren tassen, transporthoesen e.d. voor Brompton en de Brompton..., een aantal speciale, vaak wat luxere, exemplaren, o.a. de 'Multilayers' worden los van Brompton Bicycle Ltd. onder eigen label uitgebracht. Multilayer-tassen zijn vervaardigd in speciaal voor deze tassen ontworpen 3-laags doek dat naast slijtvast ook nog eens beter waterdicht is.</b>			
<b>Fàp/RD roltoptas ≥30L</b>	<b>Fàp/RD Multilayer Roltoptas met nylon spanbeugel, roltopsluiting en 2 achtervakken keuze uit 4 kleuren, gemaakt van speciaal vervaardigd 2-kleurig 3-laags doek met een daardoor sterk verbeterde slijtvastheid en waterdichtheid</b>	<b>+MLRTTSS</b>	€ 217,00	€ 272,00
idem zonder bagageclip		<b>MLRTTS</b>	€ 198,00	€ 248,00
<b>Fàp/RD Achtersas 20L</b>	<b>Fàp/RD Multilayer Achtersas met keuze uit 4 kleuren, vervaardigd in 2-kleurig 3-laags waterdicht doek</b>	<b>MLATS</b>	€ 109,00	€ 137,00
<b>Fàp/RD Zadelstasje</b>	<b>Fàp/RD Multilayer Zadelstasje met 3 ritsvakjes, keuze uit 4 kleuren, vervaardigd in 2-kleurig 3-laags waterdicht doek</b>	<b>MLZTS</b>	€ 92,00	€ 115,00
<b>Regenhoes zwart</b>	zwart waterdicht tasovertrek voor het voordragersysteem (standaard meegeleverd bij alle complete tas-opties)	<b>VRH</b>	€ 8,00	€ 10,00
<b>Transporthoes + tas</b>	<b>Brompton</b> ritshoes om de opgevouwen fiets als ware het een tas te dragen, compleet met 3-vaks <b>Fàp/RD zadelstasje</b>	<b>TH+ZTS</b>	€ 27,00	€ 34,00
<b>Transporttas Fàp/RD</b>	<b>Fàp/RD zeker voor bootjesmensen en luchtreizigers, niet aan te raden, =&gt;grote kans op transport- &amp; condens-schade</b>	<b>TTS</b>	€ 49,00	€ 62,00
<b>PR1MO BLACK-COMET</b>	<b>super licht, super lichtlopend, uitstekende grip, maar zonder zijreflectie</b>	<b>+PRBCar</b>	€ 12,00	€ 30,00
<b>Brompton FT42 HpRA</b>	<b>super-lichtlopers met zijreflectie &amp; antileklaag v.v. Kevlar, standaard op Brompton-Ralph en Patrick-Brompton</b>	<b>+FT42</b>	€ 0,00	€ 62,00
<b>Schwalbe Marathon</b>	de 'echte' antilekbanden met zijreflectie, lopen nog licht ook, <b>standaard op Brompton-Regis en Potter-Brompton</b>	<b>+Mref</b>	€ 13,00	€ 40,00
<b>Totaal:</b>	Tel hier alle opties op samen met het aankoopbedrag van het gekozen Brompton-model voor het eindbedrag:		€ .....	€ .....