

# CUBE REACTION ORO K18

## Black beauty with an Italian touch

“Strak dingetje”. Dat is zo’n beetje de eerste kreet die alle testrijders slaken als ze na een rondje op de Cube terugkeren bij het mobiele testcentrum van Mountain Bike Plus. En het moet gezegd: er gaat een bepaalde magie uit van de vrijwel volledig in zwart uitgevoerde Reaction. De vakredacteuren staan echter vooral verlekkerd te kijken naar de Formula Oro-schijfremmen die op de bike gemonteerd zijn. De overdaad aan remkracht en prima doseerbaarheid ten spijt gaat het bij deze remmen vooral om het uiterlijk. Italiaans design, vrouwelijke vormen, fragiel, subtiel, supercompact gebouwd en o zo mooi! Daarmee vergeleken zijn Amerikaanse, Duitse of Japanse remmen gewoon lompe dingen! Dream on...

Back to reality: over de RockShox Reba Race met Motion Control en U-Turn (85-115 mm) verstelbare veerweg hoeven we niets meer te vertellen. In deze klasse behoort deze vork absoluut tot de top. Hij heeft veel verstelmogelijkheden, zonder dat het afstellen al te ingewikkeld wordt. Vermeldenswaardig is dat de Reaction is afgemonteerd met bijna de volledige XT-groep. Alleen de eerdergenoemde remmen zijn van andere makelij. Als we op de Cube

plaatsnemen, krijgen we fraai stuurgereedschap van Syntace (stuur en stuurpen) in handen.

De Reaction is de enige hardtail in ons gezelschap nieuwe 2007-bikes, maar door z’n voortreffelijke rij-eigenschappen blijkt de bike op ons testparcours (waar je op een fully toch zeker een voordeel kunt hebben op bepaalde trails), absoluut als één van de snelste bikes uit de bus te komen. De hoge wendbaarheid, het uitermate strakke frame en de prima geometrie en zithouding maken van deze bike een prachtig stukje gereedschap. Het rijgedrag

doet de naam van de bike eer aan: reactief! Elke sturbeweging wordt heel precies opgevolgd en op bochtige singletracks is de Cube bijna onverslaanbaar. De zit is redelijk diep en sportief, maar een langere toerit mag geen probleem zijn. Door het stijve achterframe voel je wel elke hobbel in de ondergrond maar met een beetje minder druk in de Schwalbe Racing Ralph/Nobby Nic-combi valt het comfort wel iets op te schroeven. Tijdens het klimmen profiteer je van het strakke frame; elke trap is raak en de Reaction spurt er vandoor als je even flink aanzet.

CROSSCOUNTRY	MARATHON	ALL MOUNTAIN	FREERIDE
1	1	1	1

Verkoopprijs: € 1499,-

### SPECIFICATIES

Frame	7075 alu hydroform triple butted
Voorvork	RockShox Reba Race, U-Turn 85-115 mm
Remmen	Formula Oro, 180/160 mm
Derailleur v/a	Shimano Deore XT
Shifters	Shimano Deore XT
Cranks	Shimano Deore XT
Velgen/naven	Rigida Taurus 2000 DB/ Shimano Deore XT
Banden	Schwalbe Racing Ralph/Nobby Nic

### GEWICHT & MATEN

Gewicht	10,9 kg
Maten	14-16-18-20-22"
Balhoofd-/zitbuishoek	71/73,5°
Bovenbuislengte	588 mm
Wielbasis	1061 mm
Brackethoogte	325 mm



Handige knop voor de veerwegverstelling van de Reba U-Turn.



Lekker veel remkracht met de 180 mm-schijven voor.



BEOORDELING		
	weegfactor	cijfer
<b>PRAKTIJKTEST</b>		
Vering	2	8
Afstelling vering	2	8,5
Stuureigenschappen	3	8,5
Klimmen	3	8
Afdalen	3	7,5
Cross country-gebruik	3	8
<b>Cijfer praktijktest</b>	(2)	8,1
<b>FRAME &amp; AFMONTAGE</b>		
		2
Gewicht	3	8
Frame	3	8
Voorvork	3	8,5
Velgen/naven	2	7
Cranks/pedalen	1	8
Remmen	2	8,5
Derailleurs	2	8
Shifters	2	8
Overige onderdelen	1	7,5
<b>Cijfer frame &amp; afmontage</b>	(2)	8,0
<b>PRIJS/KWALITEIT</b>		
Prijs/kwaliteitverhouding	1	8
<b>Cijfer prijs/kwaliteit</b>	(1)	8
<b>GEWOGEN EINDCIJFER</b>		<b>8,0</b>
<b>DIT IS GOED</b>		
veereigenschappen en instelbaarheid voorvork		
stuurgedrag		
niveau afmontage		
<b>DIT KAN BETER</b>		
U-Turn vrij zwaar		



Op de remmen na is de Cube uitgerust met de volledige XT-groep.